

Note d'intention

La Voile de Travers



Table des matières

1. Le projet “La Voile de Travers”
2. L'équipage
3. Plan de mise en oeuvre et calendrier
4. Modèle économique et financement

1. Le projet “La Voile de Travers”



Objectif : Notre projet vise à exploiter un voilier pour le transport de marchandises alimentaires.

Approche : Notre projet se place dans la continuité de l'idéal de l'agriculture biologique : nous voulons mettre en place un mode de transport vertueux en limitant notre empreinte carbone.

Vision : Transporter de la marchandise à la voile, c'est pour nous avant tout un moyen de créer des relations durables avec des personnes engagées dans chaque pays où nous nous arrêterons.

A travers une aventure originale et propre, le lien producteur-consommateur sera renforcé.

1. Le projet “La Voile de Travers”

Commerce & Marchandises



Le cœur de notre projet repose sur le **transport à la voile et la commercialisation de denrées alimentaires.**

Nous transporterons des denrées adaptées au transport maritime. Nous importerons différentes marchandises en fonction des zones visitées :

Pourtour méditerranéen : Huile d'olive, fruits secs, vins, épicerie fine (câpres, tomates sèches, épices)

Amérique Latine & Caraïbes : Café, cacao, rhum, fruits secs

Europe du Nord : Bières, Céréales

Nous favoriserons des denrées biologiques issues de petits producteurs

Notre modèle commercial vise à établir des partenariats stratégiques avec des acteurs partageant nos valeurs d'écologie et d'éthique.

1. Le projet “La Voile de Travers”

Trajets



Trois scénarii de routes maritimes sont envisagés en fonction des relations que nous tisserons avec nos partenaires :

1) Le scénario “**Caraïbes**”:

- Une Transatlantique vers Antilles Françaises et l’amérique centrale.
- Deux allers-retours Europe Sud ↔ Europe Nord

2) Le scénario “**Transat’ Nord**”:

- Une Transatlantique vers les Etats-Unis puis Cuba/Jamaïque.
- Deux allers-retours Europe Sud ↔ Europe Nord

3) Le scénario “**Méditerranée**”: nous nous concentrons sur des rotations entre pays du bassin méditerranéen et Europe du Nord

1. Le projet “La Voile de Travers”

Navire



Appuyés par notre [comité d'expertise](#), nous avons déjà effectué plusieurs visites de voiliers.

A l'origine, intéressés par une coque métallique, nous réfléchissons maintenant à nous orienter vers un bateau conçu pour la charge.

Notre projet se veut à taille humaine. Nous sommes à la recherche d'un voilier d'une vingtaine de mètres capable de transporter 10 tonnes de marchandises

Nous sommes aujourd'hui en négociations pour l'achat d'un ancien bateau de pêche Allemand réhabilité en goélette.

Il ne nécessitera que peu de travaux pour être reconverti en petit navire de charge.

1. Le projet “La Voile de Travers”

Au-delà du commerce...



Pour un transport maritime vertueux:

Le commerce est principalement basé sur les inégalités économiques entre pays. Il est dur d'échapper à cette équation. Notre projet est commercial, mais nous souhaitons mettre en oeuvre un autre mode d'échange.

Nous utiliserons donc la place libre à bord de notre voilier pour transporter bénévolement du matériel pour différentes ONG (Matériel médical, scolaire,...)

2. L'équipage

Histoire



L'histoire de ce projet démarre autour d'une **expérience fondatrice en transatlantique en 2015** après laquelle chacun a mené ses projets. Mais le contact est resté. L'envie d'entreprendre ensemble aussi.

Huit ans plus tard, il est temps de reprendre la mer, enrichis par d'autres rencontres pour former un équipage uni par **une passion commune pour l'océan, l'aventure et la solidarité.**

Marins professionnels mais aussi maraîchers en ferme collective, comédienne-bergère, gardiens de refuge, maçon en construction traditionnelle, viticulteur en biodynamie, développeur spécialiste du numérique innovant et open source, agricultrice urbaine, ingénieur hydraulique...

Nos spécialisations respectives viennent nourrir **une équipe pluridisciplinaire pour un projet protéiforme.**

2. L'équipage

L'équipe

Partenaires

Comité d'expertise



Jason Albert, Capitaine du navire, formation d'officier KZV à [l'école de navigation à la voile d'Enkhuizen](#), ancien gardien de refuge.



Guillaume Yvetot, Responsable de la commercialisation
Viticulteur en biodynamie, diplômé de Grenoble Ecole de Management.

- **Responsables administratifs et financiers** : Axel Ceccato - ingénieur hydraulique, Gabrielle Prat - économiste de l'environnement, et Victor Ray - polytechnicien, expert finance et stratégie.
- **Responsable numérique et communication** : Florent Romano.
- **Chargé des partenariats épiceries durables** : Pao Schachner
- **Compagnons de routes** : Amaury Bouillaud, Jonathan Haxaire, Aude Lorillard.

Le comité d'expertise :

Afin de choisir le bateau correspondant à notre projet nous sommes entourés de différents professionnels:
Arnaud Lansier, Skipper diplômé Capitaine 200 avec expérience sur vieux gréements, Michel Albert, capitaine "illimité" avec carrière professionnelle sur voilier et dans la marine marchande, expert maritime, Nicolas Hocq, charpentier maritime

3. Plan de mise en oeuvre et calendrier



2024

Janvier: Un projet est né !

On forme le collectif, les grandes lignes du projet, on définit les axes de développement, formation professionnelle de marin pour certains

Juin - Septembre: On se retrouve les manches et on éprouve le collectif !

Mise en place de la structure légale en préparation de l'acquisition du navire

Mars - Avril : On muscle notre jeu !

Prise de contact avec professionnels du milieu maritime . Etude des différentes possibilités de modèles d'exploitation

Novembre - Décembre : Hauts les coeurs !

Achat Navire

2025

Janvier - Février : Hissez la grand'voile!

Travaux d'entretien du bateau pour une première tournée d'été

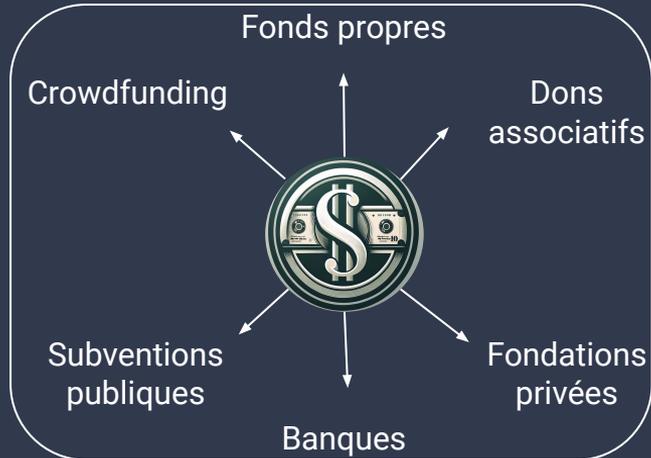
Juillet: Yo - ho - ho ! et une bouteille de rhum

Tournées d'apprentissage en méditerranée.

4. Modèle économique et financement

Investissement initial

Sources de financement



Pour lancer notre projet de transport maritime durable, **un investissement initial estimé à 150 000€ est nécessaire.**

- **Achat du navire et premier carénage: 100 000€.** Ce budget nous permettra d'acquérir un navire adapté à nos besoins de transport
- **Aménagements : 30 000€.** Ces fonds seront alloués à la reconversion du bateau en navire de charge

Sources de financement prévues :

- Fonds propres : Nous avons déjà sécurisé **150 000€ en fonds propres**, grâce aux contributions des membres fondateurs.
- Campagne de crowdfunding : une campagne de financement participatif pourra être lancée pour mobiliser le grand public autour de notre projet.
- Fondations Privées : nous rechercherons le soutien de fondations dédiées à l'écologie et au développement durable
- Banques : Des prêts bancaires complémentaires seront envisagés, en priorisant les établissements bancaires ayant un engagement envers les projets écologiques et sociaux.

Le projet La Voile de Travers est un projet
écologique humain et simple:

Il s'agit d'importer des denrées alimentaires
de qualité, produites dans le respect de la
nature. C'est la suite logique d'une
agriculture responsable.

C'est une aventure peu rentable, non
concurrentielle mais qui donne envie d'être
menée.



Contacts

Jason Albert, Capitaine de la Voile de Travers

+33 7 74 09 98 77

contact@lavoiledetravers.fr